



Приложение 2  
к Предложению о заключении  
концессионного соглашения с  
лицом, выступающим с  
инициативой заключения  
концессионного соглашения о  
финансировании, строительстве  
и эксплуатации мостового  
перехода через реку Волгу с  
обходом городского округа  
Тольятти и выходом на  
автомобильную дорогу М-5  
«Урал» в муниципальных  
районах Ставропольский и  
Шигонский Самарской области

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Одним из недостатков сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения является большая доля участков данных автомобильных дорог, обеспечивающих транзит автотранспорта и проходящих в границах населенных пунктов, что влияет на скоростной режим движения автотранспорта, приводит к риску, связанному с совершением дорожно-транспортных происшествий, ухудшает экологические условия в населенных пунктах. Указанные причины приводят и ухудшению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Этому способствует также накопленный в предшествующие периоды большой объем «педоремонта» автомобильных дорог. Порядка 70% от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не соответствует требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, установленным действующими нормативными документами.

Соглашением между Правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанным 12 сентября 2014 г. в г. Душанбе, предусмотрено открытие ряда транспортных коридоров для осуществления транспортных перевозок, в том числе международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай» (далее – «МТМ ЕЗК»).

Указанным документом закреплены обязательства Российской Федерации по открытию МТМ ЕЗК, а также трассировка прохождения МТМ ЕЗК: Санкт-Петербург – Оренбург – Сагарчин (Российская Федерация) / Жайсан (Республика Казахстан) – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Тараз – Алматы – Коргас (Республика Казахстан) / Хоргос (Китайская Народная Республика) – Урумчи – Ляньюньган.

Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным Правительством Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р (далее – «Магистральный план») предусмотрена реализация федерального проекта «Европа – Западный Китай».

В настоящее время в целях формирования российской части МТМ ЕЗК на принципах государственно-частного партнерства осуществляется строительство скоростной автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 Москва – Санкт-Петербург и Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (ЦКАД).

На участке скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» проработана трассировка будущей автомобильной дороги и согласована с субъектами прохождения маршрута (Московская, Владимирская и Нижегородская области, республики Чувашия и Татарстан). В настоящий момент в Минтранс России направлен комплект материалов для внесения изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в части участка Москва – Казань, с целью последующего начала работ по разработке документации по планировке территории.

Проект строительства мостового перехода через реку Волгу с обходом городского округа Тольятти и выходом на автомобильную дорогу М-5 «Урал» является важной частью формирования МТМ ЕЗК на территории Российской Федерации, а также развития всей сети скоростных автомобильных маршрутов на территории Приволжского федерального округа. Магистральным планом в рамках выполнения задач по реализации федерального проекта «Европа – Западный Китай» предусмотрено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай».

Самарско-Тольяттинская агломерация (далее – «СТА») расположена на пересечении важнейших автомобильных транспортных коридоров: автомобильной дороги М-5 «Урал», входящей в коридор «Запад – Восток» (международный транспортный коридор «Евразия»), а также перспективного МТМ ЕЗК.

С Севера от СТА расположены крупнейшие региональные центры – Нижний Новгород и Казань, в непосредственной близости с Юга – граница с Республикой Казахстан, с Востока – Челябинский металлургический кластер, с Запада – Московский транспортный узел.

Реализация Проекта имеет важное стратегическое значение для снятия инфраструктурных ограничений в Самарской области, и полноценной реализации транзитного потенциала Приволжского федерального округа.

О востребованности строительства нового мостового перехода также свидетельствует крайняя степень загруженности трассы М-5 «Урал» в районе Жигулевской ГЭС, по которой в настоящий момент осуществляется движение легкового и грузового транспорта.

В результате реализации проектов, направленных на формирование МТМ ЕЗК, ожидается значительный рост грузового транзитного транспорта. Данная ситуация может оказать негативное воздействие на гидротехническое сооружение, и привести к преждевременному сокращению срока эксплуатации пролетных и опорных конструкций автомобильного моста.

В соответствии с Магистральным планом результатом реализации мероприятия по строительству обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" будет являться сокращение время в пути между Москвой и Самарой с 16 до 8 часов (при условии строительства скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай").

Строительство полноценного обхода г.о. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу предлагается осуществить в кратчайшие сроки, учитывая обязательства Российской Федерации по открытию МТМ ЕЗК для международных перевозок.

В настоящее время Министерством транспорта и автомобильных дорог Самарской области разработана и утверждена документация по планировке территории. Проектом предусмотрено выделение двух этапов: I этап – строительство мостового перехода через р. Волга, II этап – строительство левобережного и правобережного подходов к мостовому переходу через р. Волга от автомобильной дороги М-5 «Урал». Разработана проектная документация по I этапу и получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

По поручению Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха, Правительство Самарской области совместно с Государственной компанией «Автодор» проработало схему дальнейшей реализации Проекта.

Региональный проект строительства обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу предлагается реализовать с использованием механизмов концессии, заключив концессионное соглашение на строительство и последующую платную эксплуатацию всего объекта.

Также Правительством Самарской области совместно с Государственной компанией «Автодор» проработана оптимальная трассировка подъездов к мостовому переходу от автомобильной дороги М-5 «Урал».

Протяженность объекта, включая подходы к мосту составляет около 100 км. Стоимость строительства объекта составляет порядка 130млрд. руб. в ценах соответствующих лет. Строительство предполагается осуществить за счет бюджетных и внебюджетных источников.